

# Hospitaalschepen en kustreddings- boten - andere geneeskundige schepen en vaartuigen

Pilootdepartement: Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de  
Voedselketen en Leefmilieu

Werkdocument 18

## I. TOE TE PASSEN BEPALINGEN

### A. Rechtsgrond

#### 1. Internationaal recht

De regels volgens dewelke de hospitaalschepen en kustreddingsboten, alsook de andere geneeskundige schepen en vaartuigen worden aangewend, de beperkingen welke opgelegd worden bij het gebruik ervan en het gebruik van kentekens en signalen door deze vaartuigen zijn vastgelegd in :

- a) Eerste Conventie van Genève, artikel 20.
- b) Tweede Conventie van Genève, artikelen 22, 24 t.e.m. 38, 43 en 44.
- c) Vierde Conventie van Genève, artikel 21.
- d) Eerste Aanvullend Protocol, artikelen 22 en 23.

Deze regels worden om volgende redenen opgelegd:

- a) om te waarborgen dat het medisch statuut, hun bestendig of tijdelijk toegekend, tijdens de volledige periode van de uitvoering van de opdracht behouden blijft, en om te verhinderen dat de hospitaalschepen en andere geneeskundige vaartuigen voor niet-medische doeleinden worden gebruikt;
- b) om de identificatie van het geneeskundig vaartuig zo gemakkelijk mogelijk te maken teneinde het vaartuig zowel als bemanning en passagiers maximaal te beschermen tegen aanvallen.

#### 2. Nationaal recht

De vier voornoemde internationale teksten hebben het voorwerp uitgemaakt van een nationale goedkeuringswet, respectievelijk op 3 september 1952 (Conventies van Genève) en op 16 april 1986 (Eerste Aanvullend Protocol).

- B. Analyse van de te nemen maatregelen
1. De veiligheid van hospitaalschepen, kustreddingsboten en andere geneeskundige schepen en vaartuigen wordt verzekerd mits hun namen en kenmerken tien dagen voor de ingebruikstelling ter kennis van de Partijen bij het conflict zijn gebracht (C II - artikel 22). De kennisgeving moet tenminste bevatten (C II - artikelen 22, 24 en 27) :
    - a) de naam;
    - b) de bruto-registerton;
    - c) de lengte van boeg tot achtersteven;
    - d) het aantal masten en schoorstenen.
  2. Zolang mogelijk voor het vertrek van een geneeskundig schip of vaartuig kan een partij bij het conflict de tegenpartij in kennis stellen (P I - artikel 23 §4) (in het bijzonder van schepen met een bruto inhoud van meer dan 2000 ton) van :
    - a) de naam;
    - b) de klasse;
    - c) de verwachte vertrektijd;
    - d) de route;
    - e) de geschatte snelheid;
    - f) alle gegevens ter vergemakkelijking van de identificatie en herkenning.
  3. De tegenpartij moet de ontvangst van die gegevens bevestigen.
  4. Kentekenen van alle geneeskundige schepen of vaartuigen (**C.G. II** – artikel 33 en P I – Bijl I):
    - a) alle uitwendige oppervlakten moeten wit zijn;
    - b) één of meer donkerrode kruizen, zo groot mogelijk, moeten aan iedere zijde van de romp en op horizontale oppervlakten op zodanige wijze worden aangebracht, dat zij zo duidelijk mogelijk van de zee af en uit de lucht zichtbaar zijn;
    - c) een witte vlag met een rood kruis moet zo hoog mogelijk aan de grote mast worden gevoerd;
    - d) bij slecht zicht of bij nacht dienen de nodige maatregelen worden getroffen opdat hun kleur en kentekens voldoende uitkomen.
  5. De Partijen bij het conflict moeten er te allen tijde naar streven overeenkomsten te sluiten, ten einde de modernste methoden welke ter hare beschikking staan, te gebruiken om de herkenning van hun schepen en vaartuigen te vergemakkelijken.

## **II. BETROKKEN DEPARTEMENTEN**

- A. Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu

B. Ministerie van Defensie.

### **III. BUDGETTAIRE WEERSLAG**

De budgettaire gevolgen zijn op dit ogenblik nog niet in te schatten.

### **IV. STAND VAN ZAKEN**

Ministerie van Landsverdediging

1. Hospitaalschepen

De Marinecomponent beschikt niet over hospitaalschepen

2. Geneeskundige transporten

De Marinecomponent heeft de capaciteit tijdelijke geneeskundige transporten in te zetten.

3. Kustredding

Alhoewel de Marinecomponent kustreddingsmiddelen kan inzetten, voldoen deze niet aan de criteria van de C.G II, Art 27.

### **V. VOORSTELLEN VAN BESLISSING**

A. Door het Ministerie van Defensie

1. Het uitrusten van de schepen en vaartuigen van de Marinecomponent met alle identificatie- en herkenningmiddelen wanneer zij als geneeskundige schepen en vaartuigen worden aangewend.

2. De kennisgeving voorbereiden van de schepen van de Marinecomponent die aangewend worden of zullen worden als geneeskundige schepen of vaartuigen.

B. Door de andere betrokken Federale Overheidsdiensten

De te nemen maatregelen dienen door de respectievelijke Federale Overheidsdiensten te worden bepaald.

### **VI. LAATSTE BIJWERKING**

September 2004

### **VII. DATUM VAN GOEDKEURING DOOR DE ICHR**

14 september 2004

### **VIII. BIJLAGEN**

/